



Ankerwinde, Spritzmonitor und Rettungsgerät.

Die Drehleiter

In der Sonderausgabe der **MODELLWERFT** hat H. Fraider die Seitenteile der Leiter aus 0,4-mm-Messingblech und das Bodenteil aus 4-mm-Buchensperrholz gefertigt. Mir war das nicht vorbildgetreu genug. Ich fertigte die Leiter mit Profilen aus Polystyrol an. Zur Vorlage nahm ich eine direkte Kopie vom 1:25-Plan ab und legte mir diese Kopie als Unterlage zur Fertigung der Seitenteile zurecht. Als Profile benötigte ich unter anderem Winkelprofile der Maße 2×2 mm und 2×4 mm, ein U-Profil von 6×2×6 mm, T-Profile von 2×2 mm, Flachprofile von 4×0,5 mm und mehr. So fertigte ich die beiden Seitenteile und das Bodenteil ein-

Jetzt konnte der Rumpf wie üblich mit Sprühpachtel, Grundierung, zwei Schichten Farbspray und drei Schichten Klarlack lackiert werden. Beachten sollte man unbedingt, dass man die Reihenfolge der Farbtöne von hell zur dunkel wählt, weil die dunkleren Farben immer durch die helleren Farbtöne durchscheinen. Vor dem Aufsprühen des Klarlacks habe ich auch noch die Beschriftung mit Aufreibebuchstaben angebracht. Die Farbübergänge vom Unterwasseranstrich zum Überwasseranstrich waren vor dem Auftragen des Klarlacks jedesmal mit 1.000er-Körnung vorsichtig nass zu schleifen. Bei meinem Luxusliner MS „Berlin“ (siehe **MODELLWERFT** 11/2001) habe ich die Übergänge so lange geschliffen und mit Klarlack überzogen, bis sich eine einheitlich glatte Oberfläche ergab.

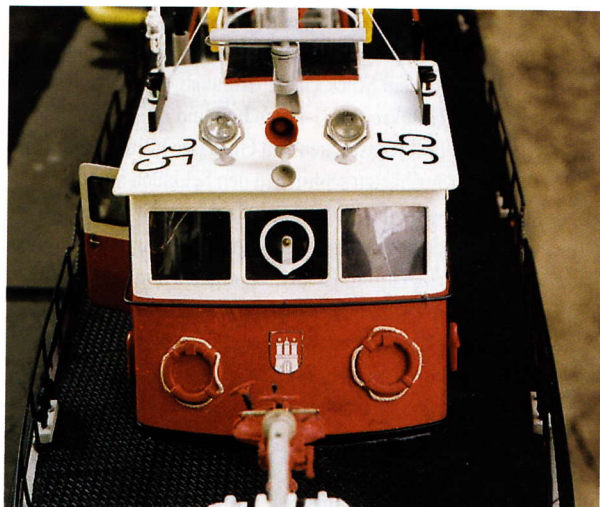
Weiter ging es mit der Reling. Die Stützen wurden in das Deck eingebohrt, die Querstreben mit Hilfe einer Vorrichtung und dann der Handlauf



Das Heck mit der Kettenreling.

durchgehend aufgelötet. Erst danach wurden die Ausbrüche für die Eingänge ausgeschnitten und mit Ketten verschlossen. Jetzt lackierte ich das Deck vor und auch gleich fertig, wobei ich es mit Seidenmattlack überzog.

zeln an. Für das komplette Zusammenkleben der Teilsegmente behelf ich mir wieder mit einer Vorrichtung. Das Drehteil und der Führerstand wurde aus 0,4-mm-Messingblech angefertigt. Die Hydraulikleitungen bestehen aus



Auch der Fahrstand zeigt – außen und innen – alle nötigen Details.



Akkurat lackiert und akkurat detailliert.