

Nach Plan im Maßstab 1:25 gebaut (Teil 2)



Ein schönes Modell in stillem Wasser.



Kein alltägliches Modell.



Endlich mit dem fertigen Modell am Teich!

Feuerlöschboot

Georg Steinhauser

„Branddirektor Dr.-Ing. Sander“

Nun kommt wieder ein schwieriger Teil, der viel Aufwand erfordert, wenn man ein exaktes Ergebnis erzielen will. Es handelt sich um die bei diesem Feuerwehrboot angebrachten Scheuerleisten. Dazu habe ich erst mal den Bootsrumpf kielunten in einer festen Auflage fixiert. Dann wurde ein Aufbau als Vorrichtung rings um den Rumpf angefertigt, so dass ich in Höhe der Scheuerleisten, die Höhe der Ober-

fräse mit berücksichtigt, eine Nut – Fräserbreite ca. 2 mm und -tiefe ca. 1,5 mm – sauber einfräsen konnte. Diesen Aufwand musste ich für zwei Nuten in unterschiedlicher Höhe aufbringen. Das Ergebnis war am fertigen Modell dann sehr gut zu sehen.

Für diese Nut wurde nun wasserfestes 1,5-mm-Sperrholz in einem Stück ausgeschnitten und mit Epoxydharz befestigt. Dazu musste ich aber

wiederum die Auflage in der Höhe versetzen, damit mein Sperrholz in schön geschwungener Form sich dem Modell anpasst. Später kam dann über das Sperrholz noch ein Gummiprofil in U-Form. Um das passende Profil zu bekommen, habe ich halb Berlin abgesucht, wobei ich aber am Ende gleich in meiner Nachbarschaft eine Firma ausfindig machen konnte, die das passende Profil herstellte.